



Direcția Economică și Fiscală
Serviciul Administrare Venituri Persoane Fizice și Juridice
Nr. 124/47220/12.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile în anul fiscal 2026.

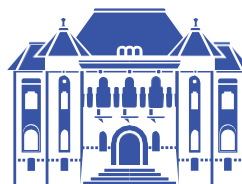
Conform art. 87, alin. (3), din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, în scopul asigurării autonomiei locale, autoritățile deliberative ale administrației publice locale au dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, să aprobe bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b coroborat cu alin. (4) lit. c, art. 139 alin. (3) lit. c și art. 196 alin. (1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii.

Cadrul legal privind impozitele și taxele locale ce constituie venituri la bugetele locale este prevăzut în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, "TITLUL IX – Impozite și taxe locale".

Analizând prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 491 „Indexarea impozitelor și taxelor locale: (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la [art. 470](#) alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.



Art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, iar alin (6) se referă la impozitul pe mijloacele de transport în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Pe site-ul oficial al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (<http://www.mdrap.ro>) la secțiunea Administrație publică, Politici Fiscale și Bugetare Locale este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2025/4506 din 30 septembrie 2025, respectiv 5,0806 lei / 1 euro.

În conformitate cu prevederile art. 489 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea deliberativă a administrației publice locale, la propunerea autorității executive, poate stabili cote adiționale la impozitele și taxele locale, prevăzute în prezentul Titlu IX, în funcție de următoarele criterii: economice, sociale, geografice, urbanistice, precum și de necesitățile bugetare locale. Cotele adiționale stabilite nu pot fi mai mari de 50% față de nivelurile maxime stabilite în Codul Fiscal, iar criteriile se hotărăsc de către autoritatea deliberativă a administrației publice locale.

În acest sens, prin proiectul de hotărâre se propune:

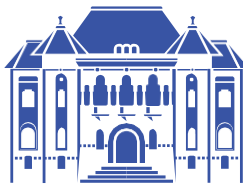
- indexarea pentru anul 2026 a sumelor din tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6), în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 1 octombrie 2025, de 5,0806 lei, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2025/4506 din 30 septembrie 2025 și de nivelurile minime prevăzute în Directiva [1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, aplicabile în anul fiscal 2026, conform Anexei nr. 1
- stabilirea unei cote adiționale de 20% la impozitul pe mijloacele de transport, prevăzut în Anexa nr.1, pentru anul 2026, criteriul avut în vedere fiind necesitățile bugetare locale pentru susținerea programelor de dezvoltare economico-sociale, de urbanism și de mediu ale municipiului, cuantumul rezultat în urma indexării este prevăzut în Anexa nr. 2.
- stabilirea bonificației la nivelul maxim de 10% pentru persoanele fizice și persoanele juridice, în situația în care, până la data de 31 martie 2026, acestea efectuează plata cu anticipație a impozitului pe mijloace de transport, în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, datorat pentru întregul an 2026.

Director executiv,
Violeta IARCA

Sef serviciu,
P/Marilena Claudia Vrabie

Actele semnate în original
se regăsesc la dosarul
sedinței.

Actele semnate în original
se regăsesc la dosarul
sedinței.

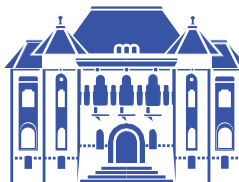


Anexa nr. 1 la Raportul de specialitate nr.124/47220/12.11.2025

a) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2026 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
5. Masa de cel puțin 18 tone	615	1392
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1128	1753
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1128	1753
7. Masa de cel puțin 26 tone	1128	1753
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1839	2728
6. Masa de cel puțin 32 tone	1839	2728

b) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:



Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2026 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
9. Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	152	356
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	356	584
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	584	859
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	859	1036
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1036	1702
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1702	2362
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2362	3587
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2362	3587
9. Masa de cel puțin 38 tone	2362	3587
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2617	3556
3. Masa de cel puțin 40 tone	2617	3556
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3191	4720
4. Masa de cel puțin 44 tone	3191	4720
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
4. Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718



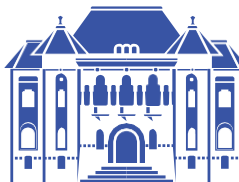
Anexa nr. 2 la Raportul de specialitate nr.124/47220/12.11.2025

a) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2026 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	188
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	188	524
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	524	738
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	738	1670
5. Masa de cel puțin 18 tone	738	1670
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	188	329
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	329	677
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	677	878
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	878	1354
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1354	2104
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1354	2104
7. Masa de cel puțin 26 tone	1354	2104
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	878	890
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	890	1390
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1390	2207
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	2207	3274
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	2207	3274
6. Masa de cel puțin 32 tone	2207	3274

b) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul începând cu 01.01.2026 (lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare



	echivalentele recunoscute	
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	85
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	85	196
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	196	457
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	457	592
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	592	1067
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	1067	1872
9. Masa de cel puțin 28 tone	1067	1872
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	182	427
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	427	701
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	701	1031
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	1031	1243
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1243	2042
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	2042	2834
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2834	4304
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2834	4304
9. Masa de cel puțin 38 tone	2834	4304
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2256	3140
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	3140	4267
3. Masa de cel puțin 40 tone	3140	4267
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1993	2768
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2768	3829
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3829	5664
4. Masa de cel puțin 44 tone	3829	5664
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1134	1372
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1372	2048
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2048	3262
4. Masa de cel puțin 44 tone	2048	3262

**Initiator,
Primar,
Elena-Valerica Lasconi**

**Actele semnate in original
se regasesc la dosarul
sedintei.**